

NOTICE OF DETERMINATION

Pursuant to Section 67 of the Canadian *Environmental Assessment Act*, 2012 Respecting Proposed Ridley Terminals Berth Expansion Project, Prince Rupert, British Columbia

August 19, 2019 – Ridley Terminals Inc. (the “Proponent”) is proposing to construct a second dock (the “Berth Expansion Project” or the “Project”) adjacent to its existing dock on Ridley Island in Prince Rupert

The Project will be located on federal lands, in a water lot leased from the Prince Rupert Port Authority (PRPA). The Project requires the consent of PRPA, as landlord, and an authorization under the *Navigation Protection Act* from Transport Canada.

The Proponent, PRPA, and Transport Canada (together called the “Federal Authorities”) have come to a Determination, in accordance with the requirements of Section 67 of the *Canadian Environmental Assessment Act, 2012* (“CEAA 2012”), that the Project is not likely to cause significant adverse environmental effects within the meaning of section 5, CEAA 2012.

This Determination is made by each of the Federal Authorities on the understanding that, in carrying out the Project, the Proponent will comply with:

- (a) the Proponent’s Supplemental Commitments attached to this Notice of Determination; and
- (b) the mitigation measures identified in the Determination Statement released to the Federal Authorities on August 19, 2019, which were based on measures identified in the Environmental Effects Evaluation Document made available to all on April 16, 2019.

The Federal Authorities jointly made their Determination after reviewing all the information collected through the review of the Project.

AVIS DE DÉTERMINATION

En vertu de l’article 67 de la *Loi canadienne sur l’évaluation environnementale (2012)* concernant L’agrandissement proposé du poste d’accostage de Ridley Terminals, Prince Rupert, Colombie-Britannique

Le 19 août 2019 – Ridley Terminals Inc. (le « promoteur ») propose de construire le projet d’agrandissement du poste d’accostage de Ridley Terminals (le « projet ») en prolongeant leur quai actuel pour un deuxième quai sur l’île Ridley à Prince Rupert. Le projet sera situé sur des terrains louées par l’Administration portuaire de Prince Rupert. Le projet requiert un bail de la part de l’Administration portuaire de Prince Rupert (« APRR ») et une autorisation en vertu de la Loi sur la protection de la navigation par Transports Canada.

Ridley Terminals Inc., l’Administration portuaire de Prince Rupert et Transports Canada (ci-après appelés « autorités fédérales ») ont décidé, conformément aux exigences de l’article 67 de la Loi canadienne sur l’évaluation environnementale (2012) (« LCEE 2012 »), que le projet n’est pas susceptible d’entraîner des effets environnementaux négatifs importants au sens de la LCEE 2012.

L’Administration portuaire de Prince Rupert demande à Ridley Terminals Inc. de se conformer aux conditions énoncées dans les Conditions supplémentaires du promoteur jointes à cet avis. Des mesures d’atténuation ont été définies dans le document d’évaluation des effets sur l’environnement (le “EEE”) soumis par Ridley Terminals Inc. en date du 16 avril 2019.

Les autorités fédérales ont conjointement pris leur décision après avoir pris connaissance des informations obtenues suite à l’évaluation du projet.

Ridley Terminal's Supplemental Conditions
Prince Rupert, British Columbia

Communication:

- 1) RTI will provide updates to Gitga'at, Gitxaala, Kitselas, Kitsumkalum, Lax Kw'alaams, and Metlakatla (the consulted First Nations) on its progress in bringing the Project into operation, at each major stage in the process.
- 2) RTI and prime contractors will participate in a PRPA led Construction Coordination Committee if determined appropriate by the PRPA. The Committee is intended to facilitate a safe, productive, cooperative working environment between PRPA, Port tenants, contractors and other Port users. Such information will be used by PRPA to inform the development of plans, practices or procedures and to minimize conflicts and impacts between, and caused by, various construction projects underway on PRPA lands.
- 3) RTI will implement marine communication protocols to facilitate communication between project vessels and other marine users, including First Nations, fishing industry organizations and other affected marine users.
- 4) RTI will provide regular monitoring reports to Transport Canada and PRPA as defined in the CEMP.

Construction:

- 5) At a minimum of 45 days prior to Construction, RTI will submit a Construction Environmental Management Plan (CEMP) to Transport Canada and PRPA which includes, at a minimum, the following components:
 - a. Dredging Noise Management Plan
 - b. Water Quality Monitoring Plan
 - c. Impact Pile Driving (Underwater Noise) Monitoring Plan
 - d. Fuel management, spill prevention and emergency response
 - e. Erosion and sediment control
 - f. Storm water management for construction activities
 - g. Waste management
 - h. Contaminated soil assessment and management (if applicable)
 - i. Vegetation and Invasive Management Plan (if applicable)
 - j. Wildlife and Sensitive Habitat Management Plan, incl. contractor training
 - k. Dust and Noise Control Plan
 - l. Light Management Plan
 - m. Land-Based and Marine Traffic Management Plan
 - n. Complaint reporting and resolution plan (including noise)
 - o. Decommissioning of existing redundant facilities
 - p. Monitoring and reporting
- 6) Various Detailed Engineering Document, specified by the PRPA will be required.

Post Construction:

- 7) Within 45 days of the completion of construction, RTI will submit a CEMP Implementation Summary Report to Transport Canada and PRPA. This report will summarize the implementation of mitigation measures applied throughout the construction period and their efficacy. Any environmental incidents (both socio-economic and bio-physical) or adaptive management actions and a summary of the results of monitoring during construction will be described in this document.

**Ridley Terminal's Supplemental Conditions
Prince Rupert, British Columbia**

Operations:

- 8) At a minimum of 60 days prior to operation of the facility, RTI will submit an Operations Management Plan to PRPA. This plan will include:
 - a. Qualitative Risk Analysis (QRA)
 - b. Marine Berthing Plan and Procedures and Berthing Simulations
 - c. Emergency Preparedness and Response
 - d. Bunkering Plan and Procedures Compliance
 - e. Stormwater Management for Operations activities
 - f. Fugitive Emissions Control
 - g. Air emission management
 - h. Noise Control
 - i. Light Control
 - j. Marine communication protocols to facilitate communication between project vessels and other marine users
 - k. Provisions for a third-party operational objectives performance evaluation

- 9) At a minimum of 60 days prior to operation of the facility, RTI will submit a Monitoring and Reporting Plan to PRPA which describes:
 - a. Environmental Emissions Reporting – liquid and air including CAC, GHG
 - b. Spills, Accidents and Malfunctions, with Event notification, and Investigation reporting procedures
 - c. Operational non-compliance notices and investigations
 - d. Public complaint reporting and resolution
 - e. Third party operational objectives performance evaluation

Decommissioning:

- 10) RTI will be subject to the lease provisions with respect to environmental requirements related to decommissioning of the facility. A *Navigation Protection Act* (or *Canadian Navigable Waters Act*) authorization may be required for any alterations or decommissioning of the works.

Ridley Terminal Inc. Les Conditions Supplémentaires
Prince Rupert, Colombie-Britannique

Communication:

- 1) RTI informera Gitga'at, Gitxaala, Kitselas, Kitsumkalum, Lax Kw'alaams, et Metlakatla (les Premières Nations consultées) des mises à jour sur les progrès réalisés dans la mise en œuvre du projet à chaque étape majeure du processus.
- 2) RTI et les contractants principaux prendront part à un comité de coordination de la construction dirigé par l'APPR, si cela est jugé approprié par l'APPR. Le comité a pour objectif de créer un environnement de travail sûr, productif et coopératif entre l'APPR, les locataires du port, contractants et autres utilisateurs du port. Ces informations seront utilisées par l'APPR pour faciliter le développement de plans, de pratique ou de procédures et pour minimiser les conflits et les impacts entre et causés par divers projets de construction en cours sur les terrains de l'APPR.
- 3) RTI implémentera un protocole de communication maritime pour faciliter la communication entre les navires du projet et autres utilisateurs maritimes, y compris les Premières Nations, les organisations du secteur de la pêche et les autres utilisateurs maritimes affectés.
- 4) RTI fournira des rapports de surveillance réguliers à Transports Canada et l'APPR comme prévu par le PGEC.

Construction:

- 5) AU moins 45 jours avant la construction, RTI soumettra un plan de gestion environnementale de la construction (PGEC) à Transports Canada et l'APPR qui comprends au minimum les éléments suivants :
 - a. Plan de gestion du bruit de dragage
 - b. Plan de surveillance de la qualité de l'eau
 - c. Plan de surveillance de battage de pieux (bruit sous-marin)
 - d. Gestion du carburant, prévention des déversements et interventions d'urgences
 - e. Contrôle de l'érosion de des sédiments
 - f. Gestion des eaux pluviales pour les activités de construction
 - g. Gestion des déchets
 - h. Évaluation et gestion des sols contaminés, le cas échéant
 - i. Plan de gestion de la végétation et des espèces envahissantes, le cas échéant
 - j. Plan gestion de la faune et des habitats sensibles, y compris la formation des contractants
 - k. Plan de lutte contre la poussière et le bruit
 - l. Plan de gestion de la lumière
 - m. Plan de gestion du trafic terrestre et maritime
 - n. Plan de signalement et de résolutions de plaintes, y compris le bruit
 - o. Mise hors service des installations existantes superflues
 - p. Surveillance et signalement
- 6) Divers documents techniques détaillés, spécifiés par l'APPR, seront requis.

Après la construction:

- 7) Dans les 45 jours suivant l'achèvement de la construction, RTI soumettra un rapport de synthèse de la mise en œuvre du PGEC à Transports Canada et l'APPR. Ce rapport synthétisera la mise en œuvre des mesures d'atténuation employées durant la période de construction et leur efficacité. Tout incident environnemental (à la fois socio-économique et biophysiques) ou mesure de gestion adaptive, ainsi qu'un résumé des résultats de la surveillance pendant la construction devront être décrits dans ce document.

Ridley Terminal Inc. Les Conditions Supplémentaires
Prince Rupert, Colombie-Britannique

Operations:

- 8) Au moins 80 jours avant la mise en service de l'installation, RTI soumettra un plan de gestion des opérations à l'APPR. Ce plan comprendra :
 - a. Analyse qualitative des risques (AQR)
 - b. Plan et procédures d'accostage en mer et simulations d'accostage
 - c. Préparation et intervention d'urgence
 - d. Respect du plan et des procédures d'avitaillement
 - e. Gestion des eaux pluviales pour les activités d'opération
 - f. Contrôle des émissions diffuses
 - g. Gestion de émissions atmosphériques
 - h. Contrôle du bruit
 - i. Contrôle de la lumière
 - j. Protocoles de communication maritime pour faciliter la communication entre les navires du projet et autres utilisateurs maritimes
 - k. Dispositions pour une évaluation par un tiers des objectifs de performance de l'opération

- 9) Au moins 60 jours avant la mise en service de l'installation, RTI soumettra un plan de signalement et de surveillance à l'APPR décrivant :
 - a. Un rapport sur les émissions environnementales – liquides et atmosphériques comprenant les PCA et gaz à effet de serre
 - b. Les déversements, accidents et dysfonctionnements avec une notification d'événement et les procédures de rapport d'enquête
 - c. Les avis de non-conformité opérationnelle et enquêtes
 - d. Un rapport et règlement des plaintes publiques
 - e. Évaluation par un tiers des objectifs de performances de l'opération

Mise hors service:

- 10) RTI sera sujet aux conditions du bail en ce qui concerne les exigences environnementales liées à la mise hors service de l'installation. Une autorisation en vertu de la *Loi sur la protection de la navigation* (ou *Loi sur les eaux navigables canadiennes*) peut être requise pour toute modification ou mise hors service des travaux.